

全国 2014 年 10 月高等教育自学考试

国际运输与保险试题

课程代码:00100

请考生按规定用笔将所有试题的答案涂、写在答题纸上。

选择题部分

注意事项:

1. 答题前,考生务必将自己的考试课程名称、姓名、准考证号用黑色字迹的签字笔或钢笔填写在答题纸规定的位置上。

2. 每小题选出答案后,用 2B 铅笔把答题纸上对应题目的答案标号涂黑。如需改动,用橡皮擦干净后,再选涂其他答案标号。不能答在试题卷上。

一、单项选择题(本大题共 18 小题,每小题 1 分,共 18 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的,请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂或未涂均无分。

1. 运输业生产出的产品是
A. 货物 B. 位移 C. 储存 D. 运费
2. “M/R”是下列哪种海运单证的英文简写
A. 托运单 B. 装货单 C. 收货单 D. 提单
3. “供应港澳鲜活冷冻商品的三趟快运货物列车”简称为
A. “三趟快车” B. “三趟列车” C. “三趟货车” D. “三趟快运”
4. 《国际货协》规定,铁路必须在多少天内对赔偿请求做出赔偿或拒绝的决定
A. 90 天 B. 120 天 C. 160 天 D. 180 天
5. 航空运输中,货物运价类别代号为“Q”表示
A. 45 千克以下的普通货物运价 B. 45 千克及以下的普通货物运价
C. 45 千克以上的普通货物运价 D. 45 千克及以上的普通货物运价
6. 作为纽带,连接内陆腹地和沿海地区的一种水上运输方式是
A. 公路运输 B. 航空运输 C. 内河运输 D. 管道运输
7. 下列哪种运输方式是运输现代化的重要标志,被认为是运输史上的一场革命
A. 集装箱运输 B. 大陆桥运输 C. 国际多式联运 D. 航空运输
8. 货运代理人本身不是运输关系的实际当事人,而是运输关系实际当事人的
A. 托运人 B. 代理人 C. 承运人 D. 收货人
9. 保险的基本职能是
A. 投资职能 B. 救济职能
C. 融资职能 D. 分摊和补偿职能

10. 下列哪种商业保险以被保险人的民事损害赔偿作为保险对象
 A. 财产保险 B. 责任保险 C. 保证保险 D. 人身保险
11. “告知与不告知”、“陈述与错误陈述”、“保证与违反保证”描述的是下列哪个保险原则
 A. 最大诚信原则 B. 可保利益原则 C. 补偿原则 D. 近因原则
12. 保险合同双方根据合同而产生的权利和义务是不对等的,不公平的,而这种不对等性是随机产生的,这种保险合同是
 A. 对人合同 B. 附和合同 C. 射幸合同 D. 有条件的双务合同
13. 与新保单格式配套使用的协会货物保险条款是
 A. ICC(1963) B. ICC(1982)
 C. Lloyd's S. G. Policy D. 《1906 年海上保险法》
14. 下列不属于船长、船员不法行为的是
 A. 投弃 B. 丢弃船舶
 C. 纵火焚烧船舶和货物 D. 凿漏船体
15. ICC(战争险)条款与 ICC(A)条款在保险期限上的区别在于
 A. 承保范围只限定在水域上 B. 承保范围只限定在陆地上
 C. 承保范围是“仓至仓”条款 D. 承保范围是“门对门”条款
16. 按保险承保责任范围大小划分,由大到小依次顺序为
 A. 平安险、一切险、水渍险 B. 平安险、水渍险、一切险
 C. 一切险、水渍险、平安险 D. 一切险、平安险、水渍险
17. 我国海洋运输货物保险条款规定,被保险人向保险人索赔的时效是,从被保险货物在最后的卸载港完全卸离海轮时起算
 A. 1 年内 B. 18 个月内 C. 2 年内 D. 3 年内
18. 在下列哪种贸易条件下,货运保险由卖方负责投保
 A. FOB B. FAS C. CFR D. CIF

二、多项选择题(本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的,请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂、少涂或未涂均无分。

19. 程租船合同中,装、卸费用的划分方式有
 A. 船方不负责货物的装、卸及费用
 B. 船方负责装货及费用、但不负责卸货及费用
 C. 船方负责卸货及费用、但不负责装货及费用
 D. 船方只负责装、卸的有关费用,但不负责货物的装、卸
 E. 船方负责货物的装、卸及费用
20. 航空货物运输的特点
 A. 较高的运送速度
 B. 安全、准确
 C. 最适合鲜活和季节性强的商品运送
 D. 不受地面条件影响
 E. 可节省包装、保险、利息等费用

21. 国际多式联运经营人的责任范围主要有
- A. 联合责任制
 - B. 分段责任制
 - C. 统一责任制
 - D. 分工责任制
 - E. 修正统一责任制
22. 第三方物流为企业提供的优势
- A. 使企业集中精力于主业
 - B. 降低工商企业物流成本
 - C. 改进物流管理技术
 - D. 减少对物流基础设施的投资
 - E. 解决企业因需求波动导致的物流设施短期不足的难题
23. 决定合理运输的要素包括
- A. 运输距离
 - B. 运输工具
 - C. 运输环节
 - D. 运输时间
 - E. 运输费用
24. 风险衡量时,根据风险发生的频率和严重程度,又将风险分为
- A. 无发生频率、无损失风险
 - B. 低发生频率、低损失风险
 - C. 高发生频率、低损失风险
 - D. 低发生频率、高损失风险
 - E. 高发生频率、高损失风险
25. 会引起财产保险单转让的原因有
- A. 保险标的使用权的让与
 - B. 保险标的使用权的买卖
 - C. 保险标的所有权的让与
 - D. 保险标的所有权的继承
 - E. 保险标的所有权的买卖
26. 共同海损理算人负责办理共同海损的
- A. 审核
 - B. 损失估计
 - C. 损失费用的补偿分摊
 - D. 制定理算依据
 - E. 结算有关各方分摊的金额
27. 构成施救费用的条件
- A. 被保险人所采取的措施或支付的费用是为了保险人和本身的利益
 - B. 对保险标的进行施救必须是被保险人或其代理人或受让人
 - C. 保险标的遭受的损失必须是保单承保风险造成的
 - D. 施救费用的支出必须是合理的
 - E. 受保险人的指令,被保险人或其雇用人或代理人所采取施救措施而支出的费用,只有施救措施成功时,保险人才承担该项费用损失
28. “共同海损条款”规定,保险人负责赔偿的损失和费用包括
- A. 共同海损牺牲
 - B. 单独海损
 - C. 共同海损费用
 - D. 共同海损分摊
 - E. 救助费用

非选择题部分

注意事项:

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上,不能答在试题卷上。

三、名词解释题(本大题共 6 小题,每小题 3 分,共 18 分)

29. 已装船提单
30. 万国邮政联盟
31. 租船代理
32. 补偿原则
33. 救助费用
34. “特约费率表”

四、简答题(本大题共 6 小题,每小题 5 分,共 30 分)

35. 我国对外贸易运输的“十字”要求。
36. 计算和核收国际铁路货物联运运送费用时,必须遵循的规定。
37. 集装箱货物装箱时应注意的事项。
38. 按照风险来源划分的风险种类,并举例。
39. 全损的赔偿方法。
40. 平安险的承保范围。

五、计算题(本大题共 2 小题,每小题 8 分,共 16 分)

41. 某批货物以班轮运输方式从大连港出口,货物等级为 10 级,计算方法为 W/M。货物毛重 15 吨,体积 12.8 立方米。10 级货物的班轮运价为 300 美元/运费吨,本批货物增收选卸港附加费 30%,港口附加费为每运费吨 30 美元。问:该批货物的基本运费和班轮运费各是多少?(要求列出计算公式)
42. 空运某件普通货物,从北京运至纽约,该货物毛重 95 千克,体积尺寸为 $20 \times 20 \times 12$ cm。问:该货物的航空运费是多少?(6000 立方厘米折合 1 千克,要求列出计算公式)公布运价如下:

BEIJING Y. RENMINGBI	CN CNY		BJS KGS
NEW YORK(NYC)	U. S. A	M	630.00
		N	64.46
		45	48.34
		100	45.19
		300	41.80

六、案例分析题(本大题 8 分)

43. 我方按 CIF 纽约贸易条件出口冷冻牛肉 60 吨,总价值 30 万美元,合同规定投保一切险,按发票金额 110% 投保,加投战争险和罢工险,一切险、战争险和罢工险的保险费率分别为 0.6%、0.2% 和 0.3%。货到纽约后适逢码头工人罢工,货物因港口无法作业而不能卸载。第二天货轮又因无法补充燃料而致使设备停机。等到第五天罢工结束,该批 60 吨冷冻牛肉已全部变质。

问:(1)该批货物的保险金额及保险费各为多少?(2)进口商是否有理由向保险公司索赔?为什么?