

全国 2015 年 4 月高等教育自学考试

国际运输与保险试题

课程代码:00100

请考生按规定用笔将所有试题的答案涂、写在答题纸上。

选择题部分

注意事项:

1. 答题前,考生务必将自己的考试课程名称、姓名、准考证号用黑色字迹的签字笔或钢笔填写在答题纸规定的位置上。
2. 每小题选出答案后,用 2B 铅笔把答题纸上对应题目的答案标号涂黑。如需改动,用橡皮擦干净后,再选涂其他答案标号。不能答在试题卷上。

一、单项选择题(本大题共 18 小题,每小题 1 分,共 18 分)

在每小题列出的四个备选项中只有一个是符合题目要求的,请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂或未涂均无分。

1. 运输业的产品是
A. 运费 B. 位移 C. 运输的货物 D. 运输工具
2. 运输工具革命发生于
A. 公元 9 世纪到 10 世纪 B. 12 世纪
C. 13 世纪 D. 产业革命后
3. 我国参加 1929 年 10 月 12 日在华沙签订的《统一国际航空运输某些规则的公约》,从而同世界上 20 多个国家建立了航空运输关系是在
A. 1930 年 B. 1949 年 C. 1956 年 D. 1958 年
4. 租船费用的高低主要取决于
A. 运输难易程度 B. 运费支付方式
C. 航运市场的供求关系 D. 佣金率
5. 我国集装箱运输始于
A. 20 世纪 40 年代 B. 20 世纪 50 年代 C. 20 世纪 60 年代 D. 20 世纪 70 年代
6. 国际多式联运最主要的一种运输方式是
A. 海陆联运 B. 海河联运 C. 陆桥联运 D. 海空联运

7. 按照惯例支付租船代理佣金的通常是
- A. 货主 B. 船东 C. 委托人 D. 代理人
8. 1926 年国际货运代理协会在奥地利的维也纳成立国际货运代理协会联合会, 总部设于
- A. 瑞士苏黎世 B. 英国伦敦 C. 奥地利的维也纳 D. 德国莱比锡
9. 造成不合理运输的主要原因是
- A. 经营管理人员素质不高, 各部门信息不能沟通或配合不当
- B. 不同程度的地区封锁和地方保护主义
- C. 运输条款中选择港口不当
- D. 货物和运输工具不配套
10. 运输单证必须推行“三化”, 其中不包括
- A. 系统化 B. 标准化 C. 复杂化 D. 简单化
11. 在自担风险情况下, 企业采取的适合于对小额损失进行补偿的资金安排是
- A. 现收现付制 B. 建立负债类的损失基金账户
- C. 建立资产类的损失基金账户 D. 设立自保公司
12. 保险区别于补偿损失方法的根本标志是
- A. 分摊职能 B. 补偿职能 C. 防灾防损职能 D. 履行赔款义务
13. 将保险分为强制保险和自愿保险的依据是
- A. 保险实施方式的不同 B. 保险经营的目的的不同
- C. 保险运营成本的差异 D. 经营保险主体的不同
14. 责任保险承保的风险是被保险人依法应承担的
- A. 民事损害赔偿责任 B. 刑事损害赔偿责任
- C. 行政损害赔偿责任 D. 产品质量损害赔偿责任
15. 最大诚信原则在保险中的普遍应用是源于
- A. 人身保险的习惯做法 B. 海上保险的习惯做法
- C. 陆运货物保险的习惯做法 D. 空运货物保险的习惯做法
16. 保险补偿的依据是
- A. 投保人的投保 B. 可保利益 C. 保险事故 D. 保险标的
17. 海上保险萌芽于
- A. 船货抵押借贷 B. 共同海损的分摊原则
- C. 意大利商人的习惯做法 D. 欧洲保险活动

18. 对世界各国的保险立法都产生了深刻的影响,迄今为止世界最全面、最权威的保险法是
- A. 巴塞罗那法典
B. 英国《1906 年海上保险法》
C. 《涉及保险单的立法》
D. 《MIA1906》

二、多项选择题(本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分)

在每小题列出的五个备选项中至少有两个是符合题目要求的,请将其选出并将“答题纸”的相应代码涂黑。错涂、多涂、少涂或未涂均无分。

19. 国际上从事对外贸易运输工作的机构基本可归纳为三个方面,即
- A. 承运人
B. 委托人
C. 货主
D. 货运代理人
E. 收货人
20. 按照运输方式的不同,提单可分为
- A. 清洁提单
B. 直达提单
C. 转船提单
D. 联运提单
E. 多式联运提单
21. 国际铁路货物运输中应遵守有关规章和协定,其中包括
- A. 《国际货协》
B. 《海牙规则》
C. 《统一货价》
D. 《国境铁路协定》
E. 《国境铁路会议议定书》
22. 下列关于公路运输说法正确的是
- A. 机动灵活
B. 简捷方便
C. 载重量小
D. 实现“门到门”运输不可缺少的组成部分之一
E. 运输成本比铁路低
23. 按集装箱的装箱方式分,集装箱的交接方式分为
- A. 整箱交,拼箱接
B. 整箱交,整箱接
C. 拼箱交,拆箱接
D. 整箱交,拆箱接
E. 拼箱交,整箱接
24. 不合理运输的表现形式有
- A. 迂回运输
B. 对流运输
C. 重复运输
D. 无效运输
E. 过远运输
25. 风险成本是指
- A. 风险控制成本
B. 风险融资成本
C. 风险的社会成本
D. 风险的政治成本
E. 风险的心理成本
26. 影响保险赔偿金额的因素主要有
- A. 保险标的
B. 保险金额
C. 保险价值
D. 定值保险
E. 不定值保险
27. 现今的劳合社部门有
- A. 承保辛迪加
B. 经纪人
C. 代理人
D. 劳合社委员会
E. 管理公司

28. 根据我国法律,海洋运输保险承保人承保的自然灾害包括

A. 火灾

B. 恶劣气候

C. 浪击落海

D. 海啸

E. 地震

非选择题部分

注意事项:

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上,不能答在试题卷上。

三、名词解释(本大题共 6 小题,每小题 3 分,共 18 分)

29. 重排水量吨位

30. 大陆桥运输

31. 合理运输

32. 责任风险

33. 可保利益原则

34. 除外责任

四、简答题(本大题共 6 小题,每小题 5 分,共 30 分)

35. 按照我国国内铁路规章规定,哪些货物不得按零担托运?

36. 简述公路运输的特点和作用。

37. 简述货运代理的主要业务。

38. 简述保证保险的特点。

39. 有效的保险合同应具备哪些条件?

40. 简述实际全损的四种情况。

五、计算题(本大题共 2 小题,每小题 8 分,共 16 分)

41. A 公司出口一批货物到欧洲某港口,报价 CFR 欧洲某港口,总金额 10000 美元。投保一切险(保险费率 0.6%)及战争险(保险费率 0.04%),保险加成率 10%。出口按 CFR 价格成交,买方要求卖方按 CIF 价格加成 10%办理保险,请计算保险金额。

42. 现有一件普通货物毛重 285 千克,从北京空运至巴黎。根据《航空货物公布直达运价》可知 45 千克以上 300 千克以下运价为 41.43 元/千克,300 千克以上 500 千克以下的运价为 37.90 元/千克,计算应收运费。

六、案例分析题(本大题 8 分)

43. 万隆公司进口一批货物共 100 箱,投保平安险。在运输途中,轮船遭遇暴风雨,致使 30 箱货物受雨水浸泡报废。请问,保险公司对该批货损是否负责赔偿,为什么?