

全国 2019 年 10 月高等教育自学考试

国际运输与保险试题

课程代码:00100

请考生按规定用笔将所有试题的答案涂、写在答题纸上。

选择题部分

注意事项:

1. 答题前,考生务必将自己的考试课程名称、姓名、准考证号用黑色字迹的签字笔或钢笔填写在答题纸规定的位置上。
2. 每小题选出答案后,用 2B 铅笔把答题纸上对应题目的答案标号涂黑。如需改动,用橡皮擦干净后,再选涂其他答案标号。不能答在试题卷上。

一、单项选择题:本大题共 18 小题,每小题 1 分,共 18 分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的,请将其选出。

1. 据以换取已装船提单的单证是

- A. 装货单 B. 收货单 C. 托运单 D. 载货清单

2. 下列选项中,本身不是运输关系的实际当事人,而是运输关系实际当事人的代理人的是

- A. 货运代理人 B. 委托人 C. 发货人 D. 收货人

3. 按惯例,船舶速遣费一般为滞期费的

- A. 0.5 倍 B. 1 倍 C. 1.5 倍 D. 2 倍

4. 现代管道运输起源于

- A. 意大利 B. 英国 C. 美国 D. 德国

5. 我国与朝鲜相连的铁路线是

- A. 图珲线 B. 集二线 C. 梅集线 D. 北疆线

6. 采用班轮运送货物时,如果运费计收标准为 AV,则表示

- A. 按货物毛重计收 B. 按货物体积计收
C. 按货物价格计收 D. 按货物等级计收

7. 在进出口业务中,可作为物权凭证的是

- A. 铁路运单 B. 海运提单 C. 航空运单 D. 邮包收据

8. 供港铁路运输中,作为向银行结汇的重要凭证和香港收货人提货的单证是

- A. 出口货物报关单 B. 承运货物收据
C. 供港货物委托书 D. 起运电报

9. 按我国民航规定,在计算空运运费时,如一批货物体积为 27000 立方厘米,实际重量为 3 千克,则其体积重量为
- A. 2 千克 B. 3.6 千克 C. 3.5 千克 D. 4.5 千克
10. 大陆桥运输是一种以集装箱为媒介的多方式联合运输,其基本形式为
- A. 海—陆—海连续运输 B. 陆—海—陆连续运输
C. 陆—海—空连续运输 D. 空—海—空连续运输
11. “无效果,无报酬”原则体现于
- A. 施救费用 B. 救助费用 C. 特别费用 D. 续运费用
12. 海上保险的雏形是
- A. 单独海损的分摊原则 B. 船货抵押借贷
C. 共同海损的分摊原则 D. 劳合社
13. 美国的保护货主利益的哪个法案确立了“货物无辜法则”?
- A. 《碰撞公约》 B. 《海上保险法》 C. 《哈特法案》 D. 《海牙规则》
14. 下列贸易术语中,被称为到岸价的是
- A. FOB 价格 B. CIF 价格 C. CFR 价格 D. FAS 价格
15. 被保险物在海上运输中遭受承保风险之后,虽未达到完全灭失的状态,但是可以预见到它的全部损失不可避免,这种情况属于
- A. 实际全损 B. 共同海损 C. 推定全损 D. 单独海损
16. ICC(1982)关于减少损失的具体规定是由被保险人义务条款和下列哪个条款表示的?
- A. 权利条款 B. 权益条款 C. 放弃条款 D. 保留条款
17. 由港务局或其他第三者的责任造成的货物残损,称为
- A. “原残” B. “船残” C. “短残” D. “工残”
18. 一批货物 300 箱,保险金额 300000 港币,货物受损后只能按照七折出售,当地完好价值为 500000 港币,保险人应该赔偿
- A. 300000 港币 B. 150000 港币 C. 90000 港币 D. 无法计算
- 二、多项选择题:本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的,请将其选出,错选、多选或少选均无分。**
19. 代理合同订立后,代理人应该
- A. 及时给予明确具体指示
B. 如实汇报一切重要事宜
C. 如实向委托人报账
D. 负保密义务
E. 按照代理协议的规定办理代理委托事项

20. 定期租船有以下特点
- A. 船舶的维修保养及保险等固定开支由船方负责
 - B. 不规定装卸率和滞期速遣费
 - C. 在不同航次中所产生的航次成本由租船方负担
 - D. 规定一定的航线和装运的货物种类、名称、数量和装卸港口
 - E. 船方负责船员的工资和伙食供给
21. 保险的基本职能有
- A. 分摊职能
 - B. 投资职能
 - C. 补偿职能
 - D. 防灾防损职能
 - E. 融资职能
22. 下列关于海上保险起源和发展的说法正确的是
- A. 意大利是现代海上保险的发源地
 - B. 共同海损的分摊原则是海上保险的萌芽
 - C. 船货抵押借贷是海上保险的雏形
 - D. 世界上第一张现代形式的保险单是 1347 年 10 月 23 日的从热那亚到马乔卡的航程运单
 - E. 1435 年意大利颁布的巴塞罗那法典是世界上最古老的关于现代保险的立法
23. ICC(A) 险和 ICC(B) 险都承保的风险是
- A. 投弃
 - B. 恶意损害行为
 - C. 海盗行为
 - D. 浪击落海
 - E. 碰损或破碎
24. 可以实现“门到门”服务的运输方式有
- A. 大陆桥运输
 - B. 公路运输
 - C. 邮政运输
 - D. 集装箱运输
 - E. 内河运输
25. 下列说法正确的是
- A. 航空货运单是承运方签发的已接收货物的证明
 - B. 航空货运单是代表所托运货物的所有权的物权凭证
 - C. 航空货运单可分为主运单和分运单两种
 - D. 运单副本是国际铁路货物联运中用于统计运费的依据
 - E. 运行保单是国际铁路货物联运中发货人向银行或收货人结算货款的单据
26. 下列属于“原残”的货物损失有
- A. 在生产、制造等环节造成的货物残损
 - B. 由货物的包装不适航造成的货物残损
 - C. 发货人没有取得清洁提单的货物
 - D. 载货船舶不适航、不适货直接造成的货物残损
 - E. 货物在卸货港由于卸货操作违章造成的货物残损

27. 公路货物运输的组织形式有

- A. 公共运输业 B. 契约运输业 C. 自用运输业
D. 汽车货运代理 E. 自由运输业

28. 下列保险合同中,投保人具有可保利益的是

- A. 雇主为雇员投保的人身意外伤害险
B. 财产的使用者为该财产投保的火灾保险
C. 男孩为其未婚女朋友投保的健康保险
D. 债权人为债务人投保的意外伤害保险
E. 工程的施工方为工程投保的责任保险

非选择题部分

注意事项:

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上,不能答在试题卷上。

三、名词解释题:本大题共 6 小题,每小题 3 分,共 18 分。

29. 装货清单
30. 船务代理
31. 国际多式联运
32. 货物运输保险
33. 委付
34. 绝对免赔率

四、简答题:本大题共 6 小题,每小题 5 分,共 30 分。

35. 简述构成施救费用的条件。
36. 简述班轮运输的特点。
37. 简述海上保险中关于免赔额的规定方式。
38. 简述国际铁路货物联运中承运人的权利和义务。
39. 简述国际多式联运经营人的责任范围。
40. 简述流动保险单的主要优缺点。

五、计算题:本大题共 2 小题,每小题 8 分,共 16 分。

41. 某保险标的实际价值为 60 万美元,投保人分别向甲保险公司投保了 40 万元,向乙保险公司投保了 30 万美元,向丙保险公司投保了 20 万美元。假定在保险有效期内,保险标的发生了保险责任范围内的事故,实际损失了 30 万美元,按单独责任分摊法进行损失分摊,甲、乙、丙三个保险人的分摊金额分别是多少?

42. 某公司出口某货物 1000 箱,对外报价该产品每箱 50.00 美元 FOB 青岛,后外商要求改报 CIF 鹿特丹价,此货物按 W/M 计费,基本运费为 60.00 美元每运费吨,燃油附加费 10%,体积每箱 48 厘米×25 厘米×20 厘米,毛重每箱 27 千克,保险费率为千分之二,试计算保险费。(按惯例加一成,答案保留两位小数点)

六、案例分析题:本大题 8 分。

43. 某外贸公司按 CIF 术语出口一批货物,装运前已向保险公司按发票总值 110% 投保平安险,8 月初货物装妥顺利开航。载货船舶于 8 月 13 日在海上遇到暴风雨,致使一部分货物受到水渍,损失价值为 2100 美元,数日后,该轮又突然触礁,致使该批货物又遭到部分损失,价值为 8000 美元。

试问:保险公司对该批货物的损失是否赔偿,为什么?