

全国 2021 年 10 月高等教育自学考试

国际运输与保险试题

课程代码:00100

1. 请考生按规定用笔将所有试题的答案涂、写在答题纸上。

2. 答题前,考生务必将自己的考试课程名称、姓名、准考证号用黑色字迹的签字笔或钢笔填写在答题纸规定的位置上。

选择题部分

注意事项:

每小题选出答案后,用 2B 铅笔把答题纸上对应题目的答案标号涂黑。如需改动,用橡皮擦干净后,再选涂其他答案标号。不能答在试题卷上。

一、单项选择题:本大题共 18 小题,每小题 1 分,共 18 分。在每小题列出的备选项中只有一项是最符合题目要求的,请将其选出。

1. 我国随着石油生产的发展而发展起来的运输是

- A. 管道运输                      B. 航空运输                      C. 集装箱运输                      D. 大陆桥运输

2. 从经济学的角度看,保险是

- A. 分摊意外事故损失的一种财务安排  
B. 一种补偿损失的经济制度  
C. 社会经济保障制度的重要组成部分、社会生产与社会生活的精巧的稳定器  
D. 一种风险管理的方法,可起到分散风险、消化损失的作用

3. 船舶载货载客达到最高载重线时,船舶最大限度的重量称为

- A. 重排水量                      B. 轻排水量                      C. 注册总吨                      D. 注册净吨

4. 对香港地区的铁路运输中,发货人向海关申报的依据是

- A. 国内铁路运单                      B. 承运货物收据  
C. 供港货物委托书                      D. 出口货物报关单

5. 承保各种专业技术人员如医生、律师、会计师、工程师等因工作上的疏忽或过失造成契约对方或他人的人身伤害或财产损失的经济赔偿责任的是

- A. 雇主责任保险                      B. 健康保险                      C. 公众责任保险                      D. 职业责任保险

6. 在决定运输合理与否的诸因素中,最基本的一个因素是

- A. 运输时间                      B. 运输费用                      C. 运输工具                      D. 运输距离

7. 华沙公约规定,空运承运人对交运的行李或货物的责任限额为每千克
- A. 250 法郎                      B. 350 法郎                      C. 700 法郎                      D. 250 美元
8. 1906 年,参照各国商业习惯和判例,对资本主义各国的保险立法有着深刻的影响,英国制定了
- A. 《海上保险法》                      B. 《运输保险法》  
C. 《海上运输保险法》                      D. 《国际运输保险法》
9. 公路集装箱公司属于
- A. 集装箱运输的实际承运人                      B. 无船承运人  
C. 有船承运人                      D. 中间人
10. 目前国际上普遍使用的共同海损理算规则是
- A. 约克·安特卫普规则                      B. 北京理算规则  
C. 海牙规则                      D. 维斯比规则
11. 货船在航行中被鱼雷击中,发生机械故障而搁浅,为脱浅而超负荷开动主机导致船上冷冻机失灵,致使冷冻货物变质。货物损失的近因是
- A. 鱼雷击中                      B. 搁浅  
C. 超负荷开动主机                      D. 冷冻机失灵
12. ICC(1982)中,希望投保人在保险后仍对保险货物尽心尽责地履行保管和照顾责任的条款是
- A. 被保险人义务条款                      B. 放弃条款  
C. 扩展责任条款                      D. 合理迅速处置条款
13. 承保恐怖主义者的直接行为引起保险货物损失的是
- A. ICC(A)                      B. 协会货物战争险  
C. 协会货物罢工险                      D. 协会恶意损害险
14. 根据中国人民保险公司《海洋运输货物保险条例》的规定,索赔期限为
- A. 0.5 年                      B. 1 年                      C. 1.5 年                      D. 2 年
15. 有一批货物从美国纽约至中国兰州,某船公司签发的一张提单上注有“由纽约经天津至西安”,该提单是
- A. 转船提单                      B. 直达提单  
C. 联运提单                      D. 联合提单
16. 随同货物至到站,并连同运单正本和货物一起交给收货人的铁路联运单是
- A. 运单副本                      B. 运行报单  
C. 货物交付单                      D. 货物到达通知单

17. 邮包运输保险的责任终止期限是在货物运抵保险单所载明的目的地邮局,由邮局签发到货通知书当日午夜起算满

- A. 15 天                      B. 30 天                      C. 60 天                      D. 90 天

18. “合理期望原则”是下列哪种合同特点在保险合同解释方面的进一步发展?

- A. 最大诚信合同                      B. 射幸合同  
C. 附和合同                      D. 有条件的双务合同

二、多项选择题:本大题共 10 小题,每小题 1 分,共 10 分。在每小题列出的备选项中至少有两项是符合题目要求的,请将其选出,错选、多选或少选均无分。

19. 航线的形成取决于

- A. 货运因素                      B. 安全因素                      C. 港口因素  
D. 文化因素                      E. 技术因素

20. 现行的国际航空运输公约主要有

- A. 华沙公约                      B. 海牙议定书                      C. 国际货约  
D. 国际货协                      E. 汉堡规则

21. 在风险管理中,损失作为经济价值的减少或丧失是

- A. 非故意的                      B. 经常的                      C. 非预期的  
D. 非计划的                      E. 非过失的

22. ICC(C)承保的风险具体包括

- A. 火灾、爆炸                      B. 共同海损牺牲                      C. 抛货  
D. 在避难港卸货                      E. 陆上运输工具倾覆或出轨

23. 下列关于公路运输的说法正确的是

- A. 实现“门到门”运输不可缺少的组成部分之一  
B. 机动灵活,简捷方便  
C. 载重量大,适宜装载重件  
D. 不适宜走长途运输  
E. 在短途货物集散上,比铁路、航空运输具有更大的优越性

24. 货物运输保险单中,属于船名未定的保单是

- A. 流动保险单                      B. 暂保单                      C. 预约保险单  
D. 总括保险单                      E. 保险凭证

25. 适合定值保险的是

- A. 艺术品
- B. 矿石标本
- C. 贵重皮毛
- D. 古董
- E. 电子产品

26. 我国通往朝鲜的铁路干线有

- A. 沈丹线
- B. 滨洲线
- C. 梅集线
- D. 滨绥线
- E. 长图线

27. 国际上从事对外贸易运输工作的机构很多,但基本上可以归纳为

- A. 货运代理人
- B. 承运人
- C. 货主
- D. 外贸主管部门
- E. 当事人协商确定管辖其纠纷的仲裁委员会

28. 陆运货物保险的基本险主要有

- A. 陆运险
- B. 陆运一切险
- C. 陆上运输货物战争险
- D. 陆运全损险
- E. 陆上运输冷藏货物险

## 非选择题部分

**注意事项:**

用黑色字迹的签字笔或钢笔将答案写在答题纸上,不能答在试题卷上。

**三、名词解释题:本大题共 6 小题,每小题 3 分,共 18 分。**

29. 租船运输

30. 商务记录

31. 近因

32. 被保险人义务条款

33. 航空快递业务

34. 推定全损

**四、简答题:本大题共 6 小题,每小题 5 分,共 30 分。**

35. 简述租船合同中常见的许可装卸时间的规定方法。

36. 按照我国国内铁路规章规定,哪些货物不得按零担托运?

37. 简述保险基金的特点。

38. 简述国际多式联运经营必须具备的条件。

39. 简述构成实际全损的四种情况。

40. 简述货物的“船残”损失。

**五、计算题：本大题共 2 小题，每小题 8 分，共 16 分。**

41. 我国民航由北京运送一批货物到法国巴黎，总毛重 280 千克，航空货物公布直达运价见表，试计算该批货物应付多少运费？

PEK—PARIS. Y. RENMINBI
M:320.00
N:50.37
45:41.43
300:37.90

42. 一批出口货物 400 箱，保险金额 60000 美元，在运输中有 180 箱货物受损，按当地完好价值每箱 400 美元的 7 折出售，问保险人应该赔付金额是多少？（计算结果保留两位小数）

**六、案例分析题：本大题 8 分。**

43. 我国某外贸公司按 CIF 贸易术语出口一批货物共 2000 箱，装运前已向保险公司按发票总值 110% 投保平安险，10 月初货物装船后顺利开航。载货船舶于 10 月 15 日在海上遇到暴风雨，海水侵入船舱，造成 600 箱货物遭遇水浸泡而报废，损失价值 12000 美元。数日后，该轮又突然触礁，又致使 400 箱货物遭受损失，价值为 8000 美元。

请问：保险公司对该批货物的损失是否赔偿？为什么？